

УТВЕРЖДЕНЫ
48-м заседанием
Совета по железнодорожному транспорту
государств - участников Содружества
протокол от 05.04.96 N 15

ПРАВИЛА

перевозок опасных грузов по железным дорогам

(в редакции с изменениями и дополнениями на 23 ноября 2007 года, 30 мая 2008 года, 22 мая 2009 года)
(с изменениями на 17 октября 2012 года)
(редакция, действующая с 1 марта 2013 года)

Документ с изменениями, внесенными:

Протоколом СЖТ СНГ от 13 мая 2010 года N 1 (изменения вступили в силу с 1 сентября 2010 года);
Протоколом СЖТ СНГ от 21 октября 2010 года N 2 (изменения вступили в силу с 1 января 2011 года);
Протоколом СЖТ СНГ от 29 октября 2011 года (изменения вступили в силу с 1 января 2012 года);
Протоколом СЖТ СНГ от 18 мая 2012 года (изменения вступили в силу с 1 сентября 2012 года);
Протоколом СЖТ СНГ от 17 октября 2012 года N 19 (о порядке вступления в силу см. пункт 33 Протокола СЖТ СНГ от 17 октября 2012 года N 19).

Введены в действие
с 1 января 1997 года

Глава 1. Общие положения

.....

1.3. Допускаемые к перевозке опасные грузы

1.3.1. К перевозке по железным дорогам допускаются опасные грузы, поименованные в Алфавитном указателе опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом (далее - Алфавитный указатель опасных грузов) (приложение 2) и в Перечне опасных грузов класса 1 и особенности их перевозки (приложение 10).

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом

(кроме грузов 1 и 7 классов опасности)
(с изменениями на 17 октября 2012 года)

N ООН	Наименование груза	Но- мер ава- рий- ной кар- точ- ки	Клас- си- фи- ка- ци- он- ный ши- фр	Клас- си- фи- ка- ци- он- ный код	Код опас- нос- ти	Род ва- гона, тип кон- тей- нера	Вид от- пра- вки	Но- мер зна- ка опа- сно- сти	Штемпели в накладной	Специальные трафареты на цистерне	Требования к цистерне (Зарезерви- ровано)		Спе- ци- аль- ные ус- ло- вия
											Код	Спе- ци- аль- ные по- ло- же- ния	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1170	Спирт этиловый ректификованный	308	3012	F1	33	КВ, ВЦ, КЦ	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	"Спирт", "П", трафарет приписки			12
(Позиция в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2012 года Протоколом СЖТ СНГ от 18 мая 2012 года. - См. предыдущую редакцию)													
1170	Спирт этиловый, технический	308	3012	F1	33	КВ, ВЦ, КЦ	П, М, К	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	"Этанол", "Х", трафарет приписки			25

Примечание:

В графе 1 "*N ООН*" указан четырехзначный идентификационный номер вещества или изделия, указанный в Типовых правилах перевозки опасных грузов ООН.

В графе 2 "*Наименование груза*" приведены наименования опасных грузов. Наименование груза, написанное заглавными буквами, является надлежащим наименованием, а написанное строчными буквами - используется в качестве технического наименования.

В графе 3 "*Номер аварийной карточки*" указан номер аварийной карточки в соответствии с "Аварийными карточками на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам государств участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики".

В графе 4 "*Классификационный шифр*" приведен классификационный шифр в соответствии с приложением 1 к настоящим Правилам.

В графе 5 "*Классификационный код*" содержится буквенное и цифровое выражение опасных свойств груза. Расшифровка классификационных кодов представлена ниже.

В графе 6 "*Код опасности*" указано цифровое обозначение кода опасности в соответствии с приложением 6 к настоящим Правилам.

В графе 7 "*Род вагона, тип контейнера*":

- КВ - универсальные крытые вагоны,

- ВЦ - вагоны-цистерны,

- КЦ - специализированные контейнеры-цистерны грузоотправителей (грузополучателей).

В графе 8 "*Вид отправки*" указаны виды отправок: П - повагонная, М - мелкая, К - контейнерная.

В графе 9 "*Номер знака опасности*" - приведены номера знаков опасности согласно приложению 6 к настоящим Правилам.

В графе 10 "*Штемпели в накладной*" указано содержание штемпелей, характеризующих опасность груза, условия роспуска с сортировочных горок, минимальные нормы прикрытия (минимальное число физических вагонов прикрытия): первая цифра - от ведущего

локомотива (если дробь, то числитель - от паровоза на твердом топливе, знаменатель от электровоза, тепловоза или паровоза на нефтяном топливе), вторая цифра - от подталкивающего локомотива на твердом топливе, если * - от электровоза, тепловоза, паровоза на нефтяном или твердом топливе, третья цифра - от вагонов с людьми, четвертая цифра - от локомотивов при маневрах, знак "0" - прикрытия не требуется. Знак "СО" - при перевозке грузов в стеклянной таре должен быть проставлен штампель "Спускать с горки осторожно".

В графе 11 "*Специальные трафареты на цистерне*" - буквами обозначены "С" - светлые нефтепродукты; "Т" - темные нефтепродукты; "СТ" - светлые, темные нефтепродукты; "Х" - химические грузы.

В графе 12 "*Код вагона-цистерны*" - зарезервировано.

В графе 13 "*Специальные положения к вагонам-цистернам*" - зарезервировано.

В графе 14 "*Специальные условия*" указаны номера специальных условий перевозки опасных грузов:

**Перечень
специальных условий перевозки опасных грузов
(с изменениями на 18 мая 2012 года)**

12 - Собственные цистерны грузоотправителя (грузополучателя) или арендованные с верхним сливом, оборудованные замками.

25 - Специальные цистерны грузоотправителя (грузополучателя) или арендованные.

**РАСШИФРОВКА
классификационных кодов**

F1 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не выше 60°C;

